

Αρ. ΓΕ.ΜΗ.: 58228604000

Θεσσαλονίκη, 15.07.2026

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : Ν. Μενεμένη 54628
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Επιτροπή Διενέργειας
Διαγωνισμού
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2310764023
Mail grammateia@kath.gr

Θέμα: Παροχή συμπληρωματικών πληροφοριών / διευκρινίσεων επί του από 08-07-2026 αιτήματός σας, για τον ηλεκτρονικό ανοικτό Διαγωνισμό με τίτλο «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΚΑΘΑΙΡΕΘΕΙ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ Κ 16» (υπ' αριθμ. πρωτ. 1352 Διακήρυξη, Α/Α Συστήματος ΕΣΗΔΗΣ 222992)

Ερώτημα1ο:

1. Ποια τελικά η θέση της Περίφραξης, α) τοποθετείται πάνω στην στέψη του 1,50 μέτρου ύψους τοιχείου εκ σκυροδέματος με κατάλληλες μεταλλικές πλάκες έδρασης? β) τοποθετείται στην εσωτερική παρειά του εν λόγω τοιχείου με κατάλληλες πακτώσεις αυτού (και αν ναι ποιες είναι αυτές) ή γ) τοποθετείται στην εξωτερική παρειά του τοίχου αυτού?

Στο μεν σχέδιο της Μελέτης "Α1_ΣΥΜΠΑΓΗΣ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ" εμφανίζεται η περίφραξη να τοποθετείται οριακά πάνω στην στέψη του τοιχείου από την εξωτερική ακμή του τοιχείου και προς τα μέσα, αν θεωρούμε ότι το πέδιλο του τοιχείου κατασκευάζεται εσωτερικά του χώρου της Κ.Α.Θ.

Στο δε σχέδιο "ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ" εμφανίζεται η περίφραξη-ορθοστάτης να τοποθετείται στην εσωτερική παρειά του τοιχείου, αν πάντα θεωρούμε ότι το πέδιλο του τοιχείου εκτείνεται εσωτερικά του χώρου της Κ.Α.Θ.

Απάντηση:

Η τοποθέτηση της μεταλλικής περίφραξης θα ακολουθήσει την υφιστάμενη κατάσταση, ως συνέχεια της υφιστάμενης περίφραξης. Ήτοι, στα τμήματα όπου η υφιστάμενη περίφραξη εδράζεται στην εσωτερική παρειά του τοιχείου, η νέα περίφραξη θα τοποθετηθεί στην εσωτερική παρειά, ενώ στα τμήματα όπου η υφιστάμενη περίφραξη εδράζεται στην εξωτερική παρειά, θα τοποθετηθεί αντίστοιχα στην εξωτερική παρειά.

Ερώτημα 2°:

2. Στα σχέδια της Μελέτης και της διευκρίνισής σας, φαίνεται να δημιουργείται στο άνω τμήμα της περίφραξης κάποιο στοιχείο τύπου "V", για το οποίο η Τεχνική Περιγραφή δεν κάνει κανέναν λόγο, παρά μονάχα ότι ".....Μεταξύ αυτών θα αναπτύσσονται τα κατακόρυφα στοιχεία πλήρωσης από ράβδους χάλυβα διαμέτρου $\Phi 14$ mm, τοποθετημένες σε πυκνή διάταξη (περίπου ανά 10 cm), τα οποία θα συμβάλλουν τόσο

στην ασφάλεια όσο και στη συνολική αισθητική της περίφραξης. Τα στοιχεία αυτά θα συνεχίζονται άνω της ανώτερης οριζόντιας δοκού κατά περίπου 0,60 m με κλίση προς την εξωτερική πλευρά και θα καταλήγουν σε αιχμηρές απολήξεις (λόγχες), ενισχύοντας την αντικλεπτική προστασία της περίφραξης.....".

Στις διευκρινίσεις σας αναφέρετε επίσης ότι "Επί της περίφραξης προβλέπεται επιπλέον η τοποθέτηση κονσερτίνας ασφαλείας με κατάλληλη στήριξη".

Τα ανωτέρω στοιχεία έρχονται σε πλήρη αντίκρουση μεταξύ τους, πολλώ δε μάλλον για την τοποθέτηση κονσερτίνας ασφαλείας για την οποία δεν γίνεται ουδεμία αναφορά, σε κανένα σημείο των Τευχών Δημοπράτησης, καθώς δεν περιγράφεται ούτε στην Τεχνική Περιγραφή (ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ περίφραξης), αλλά ούτε περιλαμβάνεται αντίστοιχα στο Τιμολόγιο Μελέτης (03_ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ.ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ.ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ), στην Ανάλυση Τιμών (04_ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ.ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΙΜΩΝ.ΤΟΙΧΟΣ) και τον Προϋπολογισμό του έργου (ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΘΕΣΝΙΚΗ.ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ), εν προκειμένω επομένως δεν έχει κοστολογηθεί η συμπληρωματική αυτή προμήθεια και εγκατάσταση της κονσερτίνας, αλλά ούτε και το επιπλέον τμήμα του υποστυλώματος έδρασης αυτής.

Ερωτήσεις :

α) Τελικά η περίφραξη θα περιλαμβάνει κάποιο στοιχείο τύπου "V" για την έδραση - στήριξη κονσερτίνας ή θα φέρει χαλύβδινους ράβδους διαμέτρου $\Phi 14$ mm οι οποίες συνεχίζονται άνω της ανώτερης οριζόντιας δοκού κατά περίπου 0,60 m με κλίση προς την εξωτερική πλευρά και θα καταλήγουν σε αιχμηρές απολήξεις (λόγχες)?

β) Εφόσον τοποθετείται κονσερίνα, ποια η διαστασιολόγηση αυτής και του μεταλλικού στοιχείου "V" έδρασής της?

γ) Πως θα καλυφθεί το κόστος της επιπλέον εργασίας και προμήθειας, καθώς σύμφωνα με την κάτωθι προμέτρησή μας διαφέρει πλέον αρκετά το βάρος του συστήματος της περίφραξης που περιγράφετε με αυτό που έχετε προμετρήσει και προϋπολογίσει στα Τεύχη Δημοπράτησης :

Υπολογισμός βαρών μεταλλικής περίφραξης:

1) Ορθοστάτες από IPE 80, ύψους 3,00m και βάρους 6 Kgr/m (σύμφωνα με το σχέδιο που μας στείλατε 10-07-2026)

Επομένως : 275 ορθοστάτες x 3,00m μήκος = 825m

825m X 6 Kgr/m μήκος = 4.950 Kgr

2) Πλαίσιο από Στρογγυλά $\Phi 14$, βάρους 1,21 Kgr/m και μήκους (1,50m + 0,60m) = 2,10m (σύμφωνα με την

τεχνική περιγραφή της Υπηρεσίας σας)

Πλαίσιο μήκους 1,50 ανάμεσα σε δύο ορθοστάτες, δηλ $1,50m : 0,10m = 15$ τεμάχια

$15\text{τεμ} \times 2,10m \text{ μήκος} = 31,50m \text{ μήκος ανά πλαίσιο}$

$410m \text{ μήκος περίφραξης} : 1,50m = 274 \text{ πλαίσια}$

$274 \text{ πλαίσια} \times 31,50m \text{ μήκος} = 8.631m \text{ μήκος}$

$8.631m \times 1,21 \text{ Kgr/m μήκος} = 10.443,51 \text{ Kgr}$

3) Λάμα οριζόντια (άνω και κάτω), $50 \times 6mm$, θάρους $2,36 \text{ Kgr/mm}$ (σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή της Υπηρεσίας σας)

$274 \text{ πλαίσια} \times 1,60m \text{ μήκος} \times 2(\text{άνω και κάτω}) = 877m \text{ μήκος}$

$877m \times 2,36 \text{ Kgr/m μήκος} = 2.069,72 \text{ Kgr}$

4) Πλάκες _____ στήριξης ορθοστατών (οι υπάρχοντες ορθοστάτες των παλαιών κιγκλιδωμάτων είναι δύο)

Μεταλλική πλάκα στήριξη διαστάσεων $15 \times 15 \times 6mm$, θάρους 48 Kgr/m^2

$0,15 \times 0,15 = 0,0225m^2 \times 275 \text{ τεμάχια} \times 2 \text{ ανά ορθοστάτη} = 12,40 m^2$

$12,40 m^2 \times 48 \text{ Kgr/m}^2 = 595,20 \text{ Kgr}$

5) Concertina $\varnothing 45$ $0,7 \text{ Kgr/mm}$ (ενδεικτικά)

$410 \text{ Kgr} \times 0,70 \text{ Kgr/mm} = 287 \text{ Kgr}$

6) Έδραση τύπου "V" με γωνιές $30 \times 30 \times 3mm$ $1,36 \text{ kgr/mm}$ (ενδεικτικά)

$(0,50 + 0,50) = 1,00 m$ είναι το μήκος έκαστης στήριξης

Επομένως $275 \text{ ορθοστάτες} \times 1,00m \times 1,36 \text{ kgr/mm} = 374 \text{ kgr}$

ΣΥΝΟΛΟ: $4.950 \text{ Kgr} + 10.443,51 \text{ Kgr} + 2.069,72 \text{ Kgr} + 595,20 \text{ Kgr} + 287,00 \text{ Kgr} + 374,00 \text{ kgr} = 18.719,43 \text{ Kgr}$

Επειδή τα ανωτέρω μορφοσίδερα θα είναι εν θερμώ γαλβανισμένα, στο βάρος των $18.719,43 \text{ Kgr}$ προστίθεται ένα 3% του γαλβανίσματος και το ολικό βάρος είναι :

$18.719,43 \times 1,03\% = 19.281,01 \text{ Kgr}$

Άρα, το βάρος της περίφραξης ανά μέτρο μήκος είναι:

$19.281,01 \text{ Kgr} : 410 m \text{ μήκος} = 47,03 \text{ Kgr/m μήκος}$

Στο Τιμολόγιο της Υπηρεσίας σας, στο Α.Τ. : 6.1 υπολογίζετε την τιμή των κιγκλιδωμάτων ανά μέτρο μήκος, λαμβάνοντας υπόψη ότι το βάρος των κιγκλιδωμάτων είναι 35 Kgr/m μήκος (δηλαδή συνολικό βάρος περίφραξης 35 Kgr/m μήκος $\times 410 m = 14.350,00 \text{ Kgr}$), ήτοι :

$35 \text{ Kgr/m μήκος} \times 4,50\text{€/Kgr} = 157,50\text{€/m μήκος}$,

Σύμφωνα με την ανωτέρω επιμέτρηση, το βάρος ανά μέτρο μήκους περίφραξης ανέρχεται στα $47,03 \text{ Kgr/m}$ μήκος και επομένως η τιμή του εν λόγω άρθρου διαμορφώνεται αντίστοιχα στα :

$47,03 \text{ Kgr/m} \times 4,50\text{€/Kgr} = 211,64 \text{ €/m}$ μήκος περίφραξης.

Απαντήσεις:

Ως προς το άνω τμήμα της περίφραξης (ερωτήματα 2α & 2β):

Η περίφραξη θα φέρει **είτε** χαλύβδινους ράβδους διαμέτρου Φ14 mm, όπως περιγράφονται στην Τεχνική Περιγραφή, με ευθύγραμμο αγκαθωτό πλέγμα σε τέσσερις (4) στάθμες, όπως η υφιστάμενη κατάσταση, **είτε** κονσερτίνα, όπως αποτυπώνεται στο διευκρινιστικό σχέδιο, με κατάλληλες διατομές που θα προτείνει ο κατασκευαστής.

Ως προς το κόστος της περίφραξης (ερώτημα 2γ):

Το κόστος της περίφραξης κοστολογείται στα 157,50 €/m μήκους, συμπεριλαμβανομένων των όποιων διαφορών στα κιλά της κατασκευής.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΚΑΘ Α.Ε.

Αντώνιος Μπούρης